



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 3477  
Плевен, 22.06.2020 г.

ДО  
Г- Н КРАСЕН КРЪСТЕВ – УПРАВИТЕЛ  
„МОВИ” ЕООД  
Ж.К. „ЕМАНУИЛ ВАКСИДОВИЧ”, №67  
ГР. ПЛЕВЕН

На вх.№ 3477/15.06.2020г

**ОТНОСНО:** *Инвестиционно предложение за „Реконструкция на източна парна и кондензна магистрала от стълб № 14 до стълб № 23“ в УПИ VIII кв. 617 с идентификатор 56722.652.274 по плана на гр.Плевен, общ. Плевен*

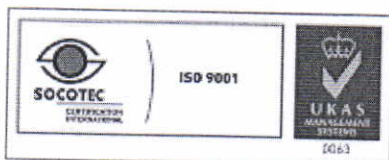
**УВАЖАЕМИ Г-Н КРЪСТЕВ,**

Във връзка с внесено уведомление с вх. № 3477/15.06.2020 г. за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 год., обн. ДВ бр.81/2010 г., изм. ДВ, бр. 81/2010 г., бр. 3/2011 г. и бр. 94/2012 г.), което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Реконструкция на източна парна и кондензна магистрала от стълб № 14 до стълб № 23“ в УПИ VIII кв. 617 с идентификатор 56722.652.274 по плана на гр.Плевен, общ. Плевен, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда реконструкция на източна парна и кондензна магистрала от стълб № 14 до стълб № 23, като новият паропровод е проектиран за прегрята пара с параметри налягане  $P=0,8\text{Мра}$ , температура  $t=240\text{С}$  и количество  $Q_{\text{макс.}}=3,5\text{т/ч}$ . Между стълбове № 14 и №23 едната парната магистрала се преустройва на паропровод с диаметър от  $\phi 159 \times 4,5\text{мм}$ . На един метър след първото коляно след стълб № 14 магистралата се прекъсва и се поставя заглушка. От стълб №14 до стълб №23 паропровода се изпълнява с диаметър  $\phi 159 \times 4,5\text{мм}$ , а кондензатопровода с диаметър  $108 \times 4,0$ . От стълб №14 до шахта №1 паропровода и кондензатопровода продължават въздушно, а след шахта № 1 до шахта №2 подземно.

Подземното полагане на паропровода и кондензатопровода е в необходим канал изпълнен от коритообразни елементи КЕ II със светли размери на канала  $1200/600\text{мм}$  и опорни блокчета с опорна скоба и подвижни плъзгащи опори. След шахта №2 паропровода с диаметър  $\phi 159 \times 4,5\text{мм}$  и кондензатопровода с диаметър  $\phi 108 \times 4,0\text{мм}$  продължават въздушно на колони №1,2,3 и 4. Върху паропровода ще се монтира кондензатопровода върху подвижни плъзгащи опори „тръба върху



гр. Плевен, ул. “Ал. Стамболийски” 1А,  
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,  
e-mail: [office@riew-pleven.eu](mailto:office@riew-pleven.eu) интернет сайт <http://riew-pleven.eu/>



тръба“. В шахта № 2 на паропровода и кондензатопровода от най-ниските им части преди вертикалната им част ще се монтира спирателна арматура за пусков дренаж.

Спирателната стоманена арматура е с диаметър Ду 32мм и Ру 2,5 Мра на паропровода и ф 25мм и Ру2,5 Мра на кондензатопровода.

За обезвъздушаването на паропровода и кондензатопровода се предвижда спирателна стоманена арматура с ф20мм съответно.

За изпълнението на реконструкцията ще се построят допълнително два нови стълба № 14а, между съществуващите №14 и №16, три нови стълба № 17а между съществуващия стълб №16 и шахта №1 и колони №1, №2, №3 и №4 между новата шахта №2 и съществуващия стълб №23.

Реконструкцията ще се изпълни на два етапа. Първият включва изпълнението на новия паропровод и кондензатопровод до пълна готовност без спиране на подаването на пара. Вторият етап се изпълнява със спиране на парата. Готовият участък се включва към съществуващия. Преди свързване реконструкцията със съществуващата част на паропровода се монтира редукция Ду 150/Ду400.

С проекта не се изменят основните функции на обекта. Проектът не предвижда промяна на евакуационните пътища и не засяга евакуационните изходи на сгради. Паропроводите са технологични тръбопроводи от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.1. Изграждат се с продукти с клас и по реакция на огън не по-нисък от А2, както за надземни така и подземните. За носещите елементи на надземните паропроводи, както и за изграждане на техните надземни съоръжения се използват материали с клас по реакция на огън не по-нисък от А2. Паропроводът ще се топлоизолира с каменна вата с плътност 80кг/м3 и клас на реакция на огъня А1. Относно активните мерки за пожарна безопасност не се предвижда пожарогасителни инсталации на обекта. Не се предвижда пожароизвестителни инсталации на обекта. Проектът не предвижда промяна в евакуационните пътища и не засяга евакуационните изходи на сгради.

Не е необходима промяна или изграждане на нова техническа инфраструктура. При поява на някакви течове от не добре уплътнени арматури, от аварии от тръбите или от промивки при профилактични прегледи и ремонти, тази вода се отвежда в канализацията. Отводнителната система се зауства в канализацията и не замърсява почвата.

Битовите отпадъци ще се обслужват от общинска служба по сметоизвозване. Генерираните строителни отпадъци ще се управляват съгласно Закона за управление на отпадъците.

Инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Имотът обект на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), най-близко разположени са:

- **“Студенец” ВГ0000240**, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приети с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.)

- **“Студенец” ВГ0000240**, за опазване на дивите птици, обявена със зап. № РД-800/04.11.2008 г. на МОСВ (ДВ бр.105/09.12.2008 г.) и изменена със зап. № РД-67/28.01.2013 г. на МОСВ (ДВ бр. 10/2013 г.)

Така заявено ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположената защитена зона **“Студенец” ВГ0000240** и **защитена зона “Студенец” ВГ0000240**. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС

Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП „Реконструкция на източна парна и кондензна магистрали от стълб № 14 до стълб № 23“ в УПИ VIII кв. 617 с идентификатор 56722.652.274 по плана на гр.Плевен, общ. Плевен, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ - Плевен за промените.

С уважение,

**ИНЖ. СТЕФАН ЦАНЕВ**

За Директор на РИОСВ-Плевен

съгласно Заповед № РД-131/11.02.2020 г.

на Министъра на околната среда и водите



